

ANUNCIO

PROCESO SELECTIVO PARA LA PROVISIÓN DE TREINTA PLAZAS DE BOMBERO DE LA PLANTILLA DE PERSONAL LABORAL DEL CONSORCIO PARA EL SERVICIO CONTRA INCENDIOS Y DE SALVAMENTO DE LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL, INCLUIDAS EN LA OFERTA DE EMPLEO PÚBLICO CORRESPONDIENTE AL AÑO 2022.

Reunido los días 8 y 10 de enero de 2025, el Tribunal Calificador que juzga el proceso selectivo para la provisión de treinta plazas de Bombero, vacantes en la plantilla de personal laboral del Consorcio para el Servicio contra Incendios y de Salvamento de la provincia de Ciudad Real, incluidas en la Oferta de Empleo Público correspondiente al año 2022, se dan a conocer por el presente los acuerdos adoptados por dicho Tribunal:

PRIMERO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. David González Montero.

SEGUNDO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. David Bleda Sánchez.

TERCERO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. Daniel Arribas Molero.

CUARTO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. Javier Alcaide Polo.

QUINTO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. Javier Sanz Navares.

SEXTO.- En cuanto a las alegaciones formuladas por D. Jonatan Moreno Sáez:

- Desestimar la solicitud relativa a la anulación y repetición del supuesto práctico.

- Facilitar la siguiente documentación:

- Copia del acta del Tribunal de fecha 11 de noviembre de 2024.
- Copia de las actas del Tribunal de fechas 13 de noviembre, 18 de noviembre, 22 de noviembre, 29 de noviembre y 3 de diciembre de 2024.
- Copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal.
- Copia de los exámenes de los/as aspirantes presentados al sexto ejercicio.

SÉPTIMO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. Jorge Rodríguez Pardo.

OCTAVO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. Josué Caravaca Delgado.

NOVENO.- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. Mario Luciano Martínez Lucendo.

DÉCIMO.- En cuanto a las alegaciones formuladas por D. Alfredo García-Rayó Corrales:

- Facilitar una copia de su examen y del guion técnico elaborado por el Tribunal.

- Desestimar las alegaciones relativas a las preguntas 1.b); 2.a); 2.c); 4.b); 4.c); 5.a) y 5.b) en base a:

- Pregunta 1.b)
Guion técnico:

- 1- Parque Puertollano N-420, CM-413 y CM-4111
- 2- Parque de Ciudad Real – CM-412 y CM-4111
- 3- Parque de Valdepeñas – CM-412, A-4-E5, CR-P-5222 y CM-4122
- 4- Parque de Daimiel – N-430, CM-4107, CM-4124, CM-45, CM-413 y CM-9413

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 2.a)
Guion técnico:

- Según la dirección del viento (componente Noroeste) evolucionará la nube de gas en dirección a Calzada de Calatrava.
- Se deberá dar la indicación de confinamiento en sus viviendas, evitando fuentes de ignición y cerrando aperturas al exterior.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 2.c)

Guion técnico:

Por la mayor gravedad y riesgo para personas del escenario B y la más rápida llegada del Parque de Puertollano, se deberá cambiar los escenarios comunicados a los dos Parques, quedando:

- Parque de Puertollano - escenario B
- Parque de Ciudad Real – escenario A
- La AEA se movilizará desde el Parque de Puertollano.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)

Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.
- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O₂)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

Una vez revisada su contestación, el Tribunal se reitera en la puntuación otorgada inicialmente.

- Pregunta 4.c)

Guion técnico:

La maniobra sería extracción posterior por portón trasero de vehículo.

1. Estabilización (puntales estabilización y calzos)
2. Rotura controlada del cristal del portón de la luneta trasera (rompecristales).
3. Apertura y retirada del Portón. Corte de bisagras de sujeción (separador y cizalla)
4. Retirada de bandeja trasera del maletero
5. Retirar respaldos asientos traseros, mediante manipulación de puntos de anclaje o por corte de los mismos (cizalla)
6. Rotura controlada del cristal de la ventanilla posterior.
7. Abatir respaldo asiento delantero izquierdo mediante sus mecanismos (control cervical del herido), si no es posible lo anterior, descubrir puntos de anclaje y cortarlos con cizalla (protecciones duras)
8. Corte y retirada cristal laminado de la luneta delantera (sierra sable)

9. Protección cortes realizados (Protecciones Blandas)
10. Extracción de herido con tabla espinal y collarín.

Se puede ampliar la maniobra para mejorar el hueco de acceso con la retirada parcial o total del techo con sierra sable.

Una vez revisada su contestación, el Tribunal se reitera en la puntuación otorgada inicialmente.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) – En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.
6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

Una vez revisada su contestación, el Tribunal se reitera en la puntuación otorgada inicialmente.

UNDÉCIMO.- Desestimar las alegaciones formuladas por D. Carlos Toledo Juan relativas a las preguntas 1.b); 2.b); 2.c); 3; 4.a); 4.b); 4.c); 5.b); 5.c); 6.b); 6.c) y 6.d) en base a:

- Pregunta 1.b)
Guion técnico:

- 1- Parque Puertollano N-420, CM-413 y CM-4111
- 2- Parque de Ciudad Real – CM-412 y CM-4111
- 3- Parque de Valdepeñas – CM-412, A-4-E5, CR-P-5222 y CM-4122

4- Parque de Daimiel – N-430, CM-4107, CM-4124, CM-45, CM-413 y CM-9413

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 2.b)
Guion técnico:

- Parque de Puertollano - Escenario A
- Parque de Ciudad Real – Escenario B

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 2.c)
Guion técnico:

Por la mayor gravedad y riesgo para personas del escenario B y la más rápida llegada del Parque de Puertollano, se deberá cambiar los escenarios comunicados a los dos Parques, quedando:

- Parque de Puertollano - escenario B
- Parque de Ciudad Real – escenario A
- La AEA se movilizará desde el Parque de Puertollano.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 3)
Guion técnico:

- a.- Nivel 1 con ERA
- b.- Detector de gases y cámara Térmica

EPIS – Escenario A:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

EPIS – Escenario B:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica

Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

Observaciones:

En el escenario A se puede prescindir del uso del ERA cuando se haya realizado el control del riesgo de la nube gaseosa y se comience la maniobra de excarcelación en el vehículo.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.a)
Guion técnico:

Los vehículos del tren de salida se posicionarán a Sotavento de la zona de intervención (mínimo 50 m.)

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.
- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O₂)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.c)
Guion técnico:

La maniobra sería extracción posterior por portón trasero de vehículo.

1. Estabilización (puntales estabilización y calzos)
2. Rotura controlada del cristal del portón de la luneta trasera (rompecristales).
3. Apertura y retirada del Portón. Corte de bisagras de sujeción (separador y cizalla)
4. Retirada de bandeja trasera del maletero
5. Retirar respaldos asientos traseros, mediante manipulación de puntos de anclaje o por corte de los mismos (cizalla)
6. Rotura controlada del cristal de la ventanilla posterior.

7. Abatir respaldo asiento delantero izquierdo mediante sus mecanismos (control cervical del herido), si no es posible lo anterior, descubrir puntos de anclaje y cortarlos con cizalla (protecciones duras)
8. Corte y retirada cristal laminado de la luneta delantera (sierra sable)
9. Protección cortes realizados (Protecciones Blandas)
10. Extracción de herido con tabla espinal y collarín.

Se puede ampliar la maniobra para mejorar el hueco de acceso con la retirada parcial o total del techo con sierra sable.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.
6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.c)
Guion técnico:

- Primera Línea por escalera AEA
- Segunda Línea por hueco de escalera edificio.

Primera Línea desde BRP

- Tramo de distribución 70 mm columna seca AEA
- Bifurcación a 45 mm desde columna seca a AEA.
- Tramo ataque en cesta AEA de 38/45 mm a 7 bar. (400 l/min.)

Segunda Línea desde BRP

- Tramo de distribución y aproximación a 70 mm hasta planta inferior cota incendio (5ª Planta)
- Dos tramos ataque 38/45 mm desde punto base en 5ª planta hasta interior de vivienda.

Desde el BNP tramo de alimentación de 70 mm a BRP
Desde hidrante tramo de alimentación de 70 mm a BNP

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.b)
Guion técnico:

$$P_b = P_l + P_c + P_h$$

$$P_b = 7 + 2 + 3 \text{ (altura columna seca)} = 12 \text{ bar. A } 400 \text{ l/min}$$

$$\text{Autonomía: } 1500,00 \text{ l. entre } 400,00 \text{ l./min} = 3 \text{ minutos y } 45 \text{ segundos}$$

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.c)
Guion técnico:

- Hidrante en serie con autobomba

$$P = 6 + 10 = 16 \text{ bar a } 400 \text{ l/min}$$

Dispondremos de 16 bar y un caudal de 1000 l/min

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.d)
Guion técnico:

- 2 llaves mangotes de 100 mm "storz"
- 4 mangotes aspiración 2 m. longitud "storz" 100 mm
- Alcachofa (Válvula de pie más filtro) "storz" 100 mm
- Cuerda de fijación a anilla de desagüe – Válvula de pie

1º Se montará línea de mangotes a alcachofas con cuerda de fijación conectada a anilla.

2º Se unirá la línea de mangotes al racor "storz" de 100 mm en colector de bomba y se sumergirá en el interior del agua a aspirar.

3º Válvula de Cisterna-Bomba y Bomba-Cisterna cerradas y válvula impulsión salida 45 se abrirá cuando el agua aspirada llegue al cuerpo de bomba.

El agua llegará al colector de entrada a bomba a la presión atmosférica "1 bar"

Reservaremos agua en depósito del vehículo para poder hacer un llenado de las líneas de mangotes previa la aspiración para evitar la generación del vacío en su interior.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DUODÉCIMO.- Desestimar las alegaciones formuladas por D. Eduardo Cámara Blanco relativas a las preguntas 4.a); 4.b); 4.c); 5.b) y 6.d) en base a:

- Pregunta 4.a)
Guion técnico:

Los vehículos del tren de salida se posicionarán a Sotavento de la zona de intervención (mínimo 50 m.)

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.
- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O₂)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.c)
Guion técnico:

La maniobra sería extracción posterior por portón trasero de vehículo.

1. Estabilización (puntales estabilización y calzos)
2. Rotura controlada del cristal del portón de la luneta trasera (rompecristales).
3. Apertura y retirada del Portón. Corte de bisagras de sujeción (separador y cizalla)
4. Retirada de bandeja trasera del maletero
5. Retirar respaldos asientos traseros, mediante manipulación de puntos de anclaje o por corte de los mismos (cizalla)
6. Rotura controlada del cristal de la ventanilla posterior.
7. Abatir respaldo asiento delantero izquierdo mediante sus mecanismos (control cervical del herido), si no es posible lo anterior, descubrir puntos de anclaje y cortarlos con cizalla (protecciones duras)
8. Corte y retirada cristal laminado de la luneta delantera (sierra sable)
9. Protección cortes realizados (Protecciones Blandas)

10. Extracción de herido con tabla espinal y collarín.

Se puede ampliar la maniobra para mejorar el hueco de acceso con la retirada parcial o total del techo con sierra sable.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)

Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.
6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.d)

Guion técnico:

- 2 llaves mangotes de 100 mm “storz”
- 4 mangotes aspiración 2 m. longitud “storz” 100 mm
- Alcachofa (Válvula de pie más filtro) “storz” 100 mm
- Cuerda de fijación a anilla de desagüe – Válvula de pie

1º Se montará línea de mangotes a alcachofas con cuerda de fijación conectada a anilla.

2º Se unirá la línea de mangotes al racor “storz” de 100 mm en colector de bomba y se sumergirá en el interior del agua a aspirar.

3º Válvula de Cisterna-Bomba y Bomba-Cisterna cerradas y válvula impulsión salida 45 se abrirá cuando el agua aspirada llegue al cuerpo de bomba.

El agua llegará al colector de entrada a bomba a la presión atmosférica “1 bar”

Reservaremos agua en depósito del vehículo para poder hacer un llenado de las líneas de mangotes previa la aspiración para evitar la generación del vacío en su interior.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DECIMOTERCERO.- Desestimar las alegaciones formuladas por D. Javier Pradas González relativas a las preguntas 2.a); 4.b); 4.c); 5.a) y 6.b) en base a:

- Pregunta 2.a)
Guion técnico:

- Según la dirección del viento (componente Noroeste) evolucionará la nube de gas en dirección a Calzada de Calatrava.
- Se deberá dar la indicación de confinamiento en sus viviendas, evitando fuentes de ignición y cerrando aperturas al exterior.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.
- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O2)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.c)
Guion técnico:

La maniobra sería extracción posterior por portón trasero de vehículo.

1. Estabilización (puntales estabilización y calzos)
2. Rotura controlada del cristal del portón de la luneta trasera (rompecristales).
3. Apertura y retirada del Portón. Corte de bisagras de sujeción (separador y cizalla)
4. Retirada de bandeja trasera del maletero
5. Retirar respaldos asientos traseros, mediante manipulación de puntos de anclaje o por corte de los mismos (cizalla)
6. Rotura controlada del cristal de la ventanilla posterior.
7. Abatir respaldo asiento delantero izquierdo mediante sus mecanismos (control cervical del herido), si no es posible lo anterior, descubrir puntos de anclaje y cortarlos con cizalla (protecciones duras)
8. Corte y retirada cristal laminado de la luneta delantera (sierra sable)
9. Protección cortes realizados (Protecciones Blandas)
10. Extracción de herido con tabla espinal y collarín.

Se puede ampliar la maniobra para mejorar el hueco de acceso con la retirada parcial o total del techo con sierra sable.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) -- En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.b)
Guion técnico:

$$P_b = P_l + P_c + P_h$$

$$P_b = 7 + 2 + 3 \text{ (altura columna seca)} = 12 \text{ bar. A } 400 \text{ l/min}$$

$$\text{Autonomía: } 1500,00 \text{ l. entre } 400,00 \text{ l./min} = 3 \text{ minutos y } 45 \text{ segundos}$$

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DECIMOCUARTO.- Desestimar las alegaciones formuladas por D. José Javier López Peco relativas a las preguntas 1.a); 2.a); 2.c); 5.c); 6.b) y 6.c) en base a:

- Pregunta 1.a)
Guion técnico:

CM-4111 – (CR-504)

El Tribunal manifiesta que la pregunta en cuestión está correctamente formulada.

- Pregunta 2.a)
Guion técnico:

- Según la dirección del viento (componente Noroeste) evolucionará la nube de gas en dirección a Calzada de Calatrava.
- Se deberá dar la indicación de confinamiento en sus viviendas, evitando fuentes de ignición y cerrando aperturas al exterior.

El Tribunal manifiesta que la pregunta en cuestión está correctamente formulada.

- Pregunta 2.c)
Guion técnico:

Por la mayor gravedad y riesgo para personas del escenario B y la más rápida llegada del Parque de Puertollano, se deberá cambiar los escenarios comunicados a los dos Parques, quedando:

- Parque de Puertollano - escenario B
- Parque de Ciudad Real – escenario A
- La AEA se movilizará desde el Parque de Puertollano.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.c)
Guion técnico:

- Primera Línea por escalera AEA
- Segunda Línea por hueco de escalera edificio.

Primera Línea desde BRP

- Tramo de distribución 70 mm columna seca AEA
- Bifurcación a 45 mm desde columna seca a AEA.
- Tramo ataque en cesta AEA de 38/45 mm a 7 bar. (400 l/min.)

Segunda Línea desde BRP

- Tramo de distribución y aproximación a 70 mm hasta planta inferior cota incendio (5ª Planta)
- Dos tramos ataque 38/45 mm desde punto base en 5ª planta hasta interior de vivienda.

Desde el BNP tramo de alimentación de 70 mm a BRP

Desde hidrante tramo de alimentación de 70 mm a BNP

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.b)
Guion técnico:

$$P_b = P_l + P_c + P_h$$

$$P_b = 7 + 2 + 3 \text{ (altura columna seca)} = 12 \text{ bar. A } 400 \text{ l/min}$$

$$\text{Autonomía: } 1500,00 \text{ l. entre } 400,00 \text{ l./min} = 3 \text{ minutos y } 45 \text{ segundos}$$

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.c)
Guion técnico:

- Hidrante en serie con autobomba

$$P = 6 + 10 = 16 \text{ bar a } 400 \text{ l/min}$$

Dispondremos de 16 bar y un caudal de 1000 l/min

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DECIMOQUINTO.- Estimar parcialmente las alegaciones formuladas por D. José Luis Campos Delgado relativas a las preguntas 4.c) y 6.b); y desestimar las relativas a las preguntas 1.b); 2.b); 2.c); 3; 4.b); 5.a); 5.b) y 5.c) en base a:

- Pregunta 4.c)
Se califica con 0,50 puntos.

- Pregunta 6.b)
Se califica con 0,10 puntos.

- Pregunta 1.b)
Guion técnico:

1- Parque Puertollano N-420, CM-413 y CM-4111

2- Parque de Ciudad Real – CM-412 y CM-4111

3- Parque de Valdepeñas – CM-412, A-4-E5, CR-P-5222 y CM-4122

4- Parque de Daimiel – N-430, CM-4107, CM-4124, CM-45, CM-413 y CM-9413

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 2.b)
Guion técnico:

- Parque de Puertollano - Escenario A
- Parque de Ciudad Real – Escenario B

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 2.c)
Guion técnico:

Por la mayor gravedad y riesgo para personas del escenario B y la más rápida llegada del Parque de Puertollano, se deberá cambiar los escenarios comunicados a los dos Parques, quedando:

- Parque de Puertollano - escenario B
- Parque de Ciudad Real – escenario A
- La AEA se movilizará desde el Parque de Puertollano.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 3)
Guion técnico:

- a.- Nivel I con ERA
- b.- Detector de gases y cámara Térmica

EPIS – Escenario A:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

EPIS – Escenario B:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

Observaciones:

En el escenario A se puede prescindir del uso del ERA cuando se haya realizado el control del riesgo de la nube gaseosa y se comience la maniobra de excarcelación en el vehículo.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.
- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O₂)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) – En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.
6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.c)
Guion técnico:

- Primera Línea por escalera AEA
- Segunda Línea por hueco de escalera edificio.

Primera Línea desde BRP

- Tramo de distribución 70 mm columna seca AEA
- Bifurcación a 45 mm desde columna seca a AEA.
- Tramo ataque en cesta AEA de 38/45 mm a 7 bar. (400 l/min.)

Segunda Línea desde BRP

- Tramo de distribución y aproximación a 70 mm hasta planta inferior cota incendio (5ª Planta)
- Dos tramos ataque 38/45 mm desde punto base en 5ª planta hasta interior de vivienda.

Desde el BNP tramo de alimentación de 70 mm a BRP

Desde hidrante tramo de alimentación de 70 mm a BNP

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DECIMOSEXTO.- Estimar parcialmente las alegaciones formuladas por D. Manuel Castellanos Franco relativas a la pregunta 4.b); y desestimar las relativas a las preguntas 3, 5.a), 5.b), 5.c), 5.d), 6.a) y 6.b) en base a:

- Pregunta 4.b)
Se califica con 0,50 puntos.

- Pregunta 3)
Guion técnico:

a.- Nivel I con ERA

b.- Detector de gases y cámara Térmica

EPIS – Escenario A:

Casco F1

Sotocasco o Verdugo de Intervención

Chaquetón Protección Térmica

Cubre Pantalón Protección Térmica

Guantes Protección Térmica

Botas Intervención (Bomberos)

Equipo Autónomo de Protección respiratoria

Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

EPIS – Escenario B:

Casco F1

Sotocasco o Verdugo de Intervención

Chaquetón Protección Térmica

Cubre Pantalón Protección Térmica

Guantes Protección Térmica

Botas Intervención (Bomberos)

Equipo Autónomo de Protección respiratoria

Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

Observaciones:

En el escenario A se puede prescindir del uso del ERA cuando se haya realizado el control del riesgo de la nube gaseosa y se comience la maniobra de excarcelación en el vehículo.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) – En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.
6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.c)
Guion técnico:

- Primera Línea por escalera AEA
- Segunda Línea por hueco de escalera edificio.

Primera Línea desde BRP

- Tramo de distribución 70 mm columna seca AEA
- Bifurcación a 45 mm desde columna seca a AEA.
- Tramo ataque en cesta AEA de 38/45 mm a 7 bar. (400 l/min.)

Segunda Línea desde BRP

- Tramo de distribución y aproximación a 70 mm hasta planta inferior cota incendio (5ª Planta)
- Dos tramos ataque 38/45 mm desde punto base en 5ª planta hasta interior de vivienda.

Desde el BNP tramo de alimentación de 70 mm a BRP

Desde hidrante tramo de alimentación de 70 mm a BNP

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.d)
Guion técnico:

- Brazo izquierdo: $9\% \cdot 25\% = 2,25\%$
- Tronco frontal: $18\% \cdot 10\% = 1,80\%$
- Pierna derecha: $18\% \cdot 15\% = 2,70\%$

Porcentaje total de superficie corporal quemada: $2,25\% + 1,80\% + 2,70\% = 6,75\%$

La consideración de grave implicaría que la superficie corporal quemada superase el 10%.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.a)
Guion técnico:

- 0,00 l. (hidrante)
- 153,6 l.
- 150,00 l.
- 47,70 l.
- Total 351,3 l.
- $1500,00 \text{ l} - 351,30 \text{ l} = 1148,70 \text{ l}$ quedarían en el depósito.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.b)
Guion técnico:

$$P_b = P_l + P_c + P_h$$

$$P_b = 7 + 2 + 3 \text{ (altura columna seca)} = 12 \text{ bar. A } 400 \text{ l/min}$$

Autonomía: 1500,00 l. entre 400,00 l./min = 3 minutos y 45 segundos

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DECIMOSÉPTIMO.- Estimar parcialmente las alegaciones formuladas por D. Óscar Díaz Asensio relativas a la pregunta 5.c); y desestimar las relativas a las preguntas 1.b), 3, 4.b), 5.a), 5.b) y 5.d) en base a:

- Pregunta 5.c)
Se califica con 0,80 puntos.

- Pregunta 1.b)
Guion técnico:

- 1- Parque Puertollano N-420, CM-413 y CM-4111
- 2- Parque de Ciudad Real – CM-412 y CM-4111
- 3- Parque de Valdepeñas – CM-412, A-4-E5, CR-P-5222 y CM-4122
- 4- Parque de Daimiel – N-430, CM-4107, CM-4124, CM-45, CM-413 y CM-9413

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 3
Guion técnico:

- a.- Nivel 1 con ERA
- b.- Detector de gases y cámara Térmica

EPIS – Escenario A:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

EPIS – Escenario B:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)

Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

Observaciones:

En el escenario A se puede prescindir del uso del ERA cuando se haya realizado el control del riesgo de la nube gaseosa y se comience la maniobra de excarcelación en el vehículo.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.
- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O₂)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) – En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.

6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.d)
Guion técnico:

- Brazo izquierdo: $9\% * 25\% = 2,25\%$
- Tronco frontal: $18\% * 10\% = 1,80\%$
- Pierna derecha: $18\% * 15\% = 2,70\%$

Porcentaje total de superficie corporal quemada: $2,25\% + 1,80\% + 2,70\% = 6,75\%$

La consideración de grave implicaría que la superficie corporal quemada superase el 10%.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DECIMO OCTAVO.- Estimar parcialmente las alegaciones formuladas por D. Óscar Merino Naranjo relativas a la pregunta 5.b); y desestimar las relativas a las preguntas 2.c) y 4.c) en base a:

- Pregunta 5.b)
Se califica con 0,70 puntos.

- Pregunta 2.c)
Guion técnico:

Por la mayor gravedad y riesgo para personas del escenario B y la más rápida llegada del Parque de Puertollano, se deberá cambiar los escenarios comunicados a los dos Parques, quedando:

- Parque de Puertollano - escenario B
- Parque de Ciudad Real – escenario A
- La AEA se movilizará desde el Parque de Puertollano.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.c)
Guion técnico:

La maniobra sería extracción posterior por portón trasero de vehículo.

1. Estabilización (puntales estabilización y calzos)
2. Rotura controlada del cristal del portón de la luneta trasera (rompecristales).
3. Apertura y retirada del Portón. Corte de bisagras de sujeción (separador y cizalla)
4. Retirada de bandeja trasera del maletero
5. Retirar respaldos asientos traseros, mediante manipulación de puntos de anclaje o por corte de los mismos (cizalla)
6. Rotura controlada del cristal de la ventanilla posterior.
7. Abatir respaldo asiento delantero izquierdo mediante sus mecanismos (control cervical del herido), si no es posible lo anterior, descubrir puntos de anclaje y cortarlos con cizalla (protecciones duras)
8. Corte y retirada cristal laminado de la luneta delantera (sierra sable)
9. Protección cortes realizados (Protecciones Blandas)
10. Extracción de herido con tabla espinal y collarín.

Se puede ampliar la maniobra para mejorar el hueco de acceso con la retirada parcial o total del techo con sierra sable.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

DECIMONOVENO.- Estimar parcialmente las alegaciones formuladas por D. Patricio Javier Marquina Casero relativas a la pregunta 3; y desestimar las relativas a las preguntas 2.c), 4.b), 4.c), 5.a), 5.b), 5.c), 5.d) y 6.d) en base a:

- Pregunta 3
Se califica con 0,30 puntos.
- Pregunta 2.c)
Guion técnico:

Por la mayor gravedad y riesgo para personas del escenario B y la más rápida llegada del Parque de Puertollano, se deberá cambiar los escenarios comunicados a los dos Parques, quedando:

- Parque de Puertollano - escenario B
- Parque de Ciudad Real – escenario A
- La AEA se movilizará desde el Parque de Puertollano.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.

- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O₂)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.c)
Guion técnico:

La maniobra sería extracción posterior por portón trasero de vehículo.

1. Estabilización (puntales estabilización y calzos)
2. Rotura controlada del cristal del portón de la luneta trasera (rompecristales).
3. Apertura y retirada del Portón. Corte de bisagras de sujeción (separador y cizalla)
4. Retirada de bandeja trasera del maletero
5. Retirar respaldos asientos traseros, mediante manipulación de puntos de anclaje o por corte de los mismos (cizalla)
6. Rotura controlada del cristal de la ventanilla posterior.
7. Abatir respaldo asiento delantero izquierdo mediante sus mecanismos (control cervical del herido), si no es posible lo anterior, descubrir puntos de anclaje y cortarlos con cizalla (protecciones duras)
8. Corte y retirada cristal laminado de la luneta delantera (sierra sable)
9. Protección cortes realizados (Protecciones Blandas)
10. Extracción de herido con tabla espinal y collarín.

Se puede ampliar la maniobra para mejorar el hueco de acceso con la retirada parcial o total del techo con sierra sable.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) – En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.

4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.
6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.c)

Guion técnico:

- Primera Línea por escalera AEA
- Segunda Línea por hueco de escalera edificio.

Primera Línea desde BRP

- Tramo de distribución 70 mm columna seca AEA
- Bifurcación a 45 mm desde columna seca a AEA.
- Tramo ataque en cesta AEA de 38/45 mm a 7 bar. (400 l/min.)

Segunda Línea desde BRP

- Tramo de distribución y aproximación a 70 mm hasta planta inferior cota incendio (5ª Planta)
- Dos tramos ataque 38/45 mm desde punto base en 5ª planta hasta interior de vivienda.

Desde el BNP tramo de alimentación de 70 mm a BRP

Desde hidrante tramo de alimentación de 70 mm a BNP

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.d)

Guion técnico:

- Brazo izquierdo: $9\% * 25\% = 2,25\%$
- Tronco frontal: $18\% * 10\% = 1,80\%$
- Pierna derecha: $18\% * 15\% = 2,70\%$

Porcentaje total de superficie corporal quemada: $2,25\% + 1,80\% + 2,70\% = 6,75\%$

La consideración de grave implicaría que la superficie corporal quemada superase el 10%.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 6.d)

Guion técnico:

- 2 llaves mangotes de 100 mm “storz”
- 4 mangotes aspiración 2 m. longitud “storz” 100 mm
- Alcachofa (Válvula de pie más filtro) “storz” 100 mm
- Cuerda de fijación a anilla de desagüe – Válvula de pie

1º Se montará línea de mangotes a alcachofas con cuerda de fijación conectada a anilla.

2º Se unirá la línea de mangotes al racor “storz” de 100 mm en colector de bomba y se sumergirá en el interior del agua a aspirar.

3º Válvula de Cisterna-Bomba y Bomba-Cisterna cerradas y válvula impulsión salida 45 se abrirá cuando el agua aspirada llegue al cuerpo de bomba.

El agua llegará al colector de entrada a bomba a la presión atmosférica “1 bar”

Reservaremos agua en depósito del vehículo para poder hacer un llenado de las líneas de mangotes previa la aspiración para evitar la generación del vacío en su interior.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

VIGÉSIMO.- Facilitar una copia del guion técnico elaborado por el Tribunal a D. Pedro Ramón Cano Tébar; estimar parcialmente las alegaciones a la pregunta 4.c); y desestimar las relativas a las preguntas 1.b); 2.c); 3; 5.a) y 5.b) en base a:

- Pregunta 4.c)
Se califica con 0,30 puntos.

- Pregunta 1.b)
Guion técnico:

1- Parque Puertollano N-420, CM-413 y CM-4111

2- Parque de Ciudad Real – CM-412 y CM-4111

3- Parque de Valdepeñas – CM-412, A-4-E5, CR-P-5222 y CM-4122

4- Parque de Daimiel – N-430, CM-4107, CM-4124, CM-45, CM-413 y CM-9413

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 2.c)
Guion técnico:

Por la mayor gravedad y riesgo para personas del escenario B y la más rápida llegada del Parque de Puertollano, se deberá cambiar los escenarios comunicados a los dos Parques, quedando:

- Parque de Puertollano - escenario B
- Parque de Ciudad Real – escenario A
- La AEA se movilizará desde el Parque de Puertollano.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 3)
Guion técnico:

- a.- Nivel 1 con ERA
- b.- Detector de gases y cámara Térmica

EPIS – Escenario A:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

EPIS – Escenario B:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

Observaciones:

En el escenario A se puede prescindir del uso del ERA cuando se haya realizado el control del riesgo de la nube gaseosa y se comience la maniobra de excarcelación en el vehículo.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) – En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.
6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

VIGÉSIMOPRIMERO.- Desestimar las alegaciones formuladas por D. Raúl Sanz Sánchez relativas a las preguntas 1.a); 1.b); 3; 4.a); 4.b); 4.c) 5.a) y 5.b) en base a:

- Pregunta 1.a)
Guion técnico:

CM-4111 – (CR-504)

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 1.b)
Guion técnico:

- 1- Parque Puertollano N-420, CM-413 y CM-4111
- 2- Parque de Ciudad Real – CM-412 y CM-4111
- 3- Parque de Valdepeñas – CM-412, A-4-E5, CR-P-5222 y CM-4122
- 4- Parque de Daimiel – N-430, CM-4107, CM-4124, CM-45, CM-413 y CM-9413

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta e incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 3)
Guion técnico:

- a.- Nivel 1 con ERA
- b.- Detector de gases y cámara Térmica

EPIS – Escenario A:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

EPIS – Escenario B:

Casco F1
Sotocasco o Verdugo de Intervención
Chaquetón Protección Térmica
Cubre Pantalón Protección Térmica
Guantes Protección Térmica
Botas Intervención (Bomberos)
Equipo Autónomo de Protección respiratoria
Máscara del Equipo Autónomo de Protección respiratoria.

Observaciones:

En el escenario A se puede prescindir del uso del ERA cuando se haya realizado el control del riesgo de la nube gaseosa y se comience la maniobra de excarcelación en el vehículo.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.a)
Guion técnico:

Los vehículos del tren de salida se posicionarán a Sotavento de la zona de intervención (mínimo 50 m.)

La contestación dada por el aspirante es incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

- Control de la nube gaseosa por dispersión y dilución con línea de agua de 45 mm pulverizada.
- Acceso con apoyo de línea de agua de 45 mm pulverizada a corte de válvula de paso de depósito a instalación de intercambiadores.
- Inspección Termografía (cámara térmica) y lectura con detector de gases de la atmósfera después del cierre de la válvula (% LIE y % O₂)
- Si lectura del LIE en detector por debajo de límite inferior de explosividad del gas natural (4%) se comenzará maniobra de excarcelación del vehículo accidentado.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 4.c)
Guion técnico:

La maniobra sería extracción posterior por portón trasero de vehículo.

1. Estabilización (puntales estabilización y calzos)
2. Rotura controlada del cristal del portón de la luneta trasera (rompecristales).
3. Apertura y retirada del Portón. Corte de bisagras de sujeción (separador y cizalla)
4. Retirada de bandeja trasera del maletero
5. Retirar respaldos asientos traseros, mediante manipulación de puntos de anclaje o por corte de los mismos (cizalla)
6. Rotura controlada del cristal de la ventanilla posterior.
7. Abatir respaldo asiento delantero izquierdo mediante sus mecanismos (control cervical del herido), si no es posible lo anterior, descubrir puntos de anclaje y cortarlos con cizalla (protecciones duras)
8. Corte y retirada cristal laminado de la luneta delantera (sierra sable)
9. Protección cortes realizados (Protecciones Blandas)
10. Extracción de herido con tabla espinal y collarín.

Se puede ampliar la maniobra para mejorar el hueco de acceso con la retirada parcial o total del techo con sierra sable.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.a)
Guion técnico:

ILC (Incendio Controlado por el Combustible) – En fase de crecimiento.
Entrada de aire al incendio bidireccional con amplia ventilación.

La contestación dada por el aspirante es parcialmente incorrecta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

- Pregunta 5.b)
Guion técnico:

Observando los principios generales de la intervención y los procedimientos de intervención específicos en este escenario:

1. Ataque defensivo contra la propagación por fachada desde cesta AEA (línea de 38/45 mm)
2. Ataque ofensivo exterior (ablandado) desde cesta AEA por ventanas con salida de las llamas.
3. Rescate desde cesta en balcón de 8ª planta de las dos personas que solicitan auxilio.
4. Acceso a caja de escalera y ventilación VPP de la misma, abriendo apertura en última planta para salida de humos y gases.
5. Montaje de línea de ataque de 38/45 mm para acceso a vivienda.

6. Control de ventilación en puerta de acceso a vivienda.
7. Acceso a interior de vivienda para reconocimiento y localización de posibles víctimas utilizando técnica de enfriamiento de gases (control fenómenos de rápido desarrollo- flashover), al mismo tiempo ejercemos ventilación VPP en puerta de acceso a vivienda.
8. Si no hay víctimas en interior procedemos a localización del foco y extinción por ataque directo.
9. Ventilación VPP de vivienda post incendio.

La contestación dada por el aspirante es incompleta según el guion técnico anteriormente transcrito elaborado por el Tribunal para la corrección del examen.

VIGÉSIMOSEGUNDO.- Elevar a definitiva la relación de aspirantes declarados aptos y no aptos en la sexta prueba (supuesto práctico) publicada el pasado 11 de diciembre de 2024.

VIGÉSIMOTERCERO.- Publicar la puntuación final de la fase de oposición del proceso selectivo comprensiva de test de conocimientos, prueba psicotécnica, pruebas físicas, prueba de control de vértigo, prueba de conducción y supuesto práctico, estableciendo un plazo de alegaciones de dos días hábiles a contar desde el siguiente a su publicación, cuyo único objeto sea la subsanación de errores materiales o aritméticos.

En el caso de que no se presentara ninguna alegación, se elevará automáticamente a definitiva la puntuación final de la fase de oposición.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Ciudad Real, a 21 de enero de 2025

EL SECRETARIO DEL TRIBUNAL



Fdo.: Santos Catalán Jiménez